

LE DOMAINE *portuaire*

Contrairement aux évidences, Le Tréport ne veut pas dire « *Trois Ports* ». Le Tréport est un nom d'origine gallo-romaine : il vient du celtique « *traez* » (rivage qui se découvre quand la mer se retire) et romain « *portus* ». L'Ulterior Portus (port maritime avancé) était le nom donné par les romains au Tréport, par différence avec Auga, port fluvial d'Eu. Il est constitué d'un avant-port ouvrant par une écluse à sas sur un bassin de pêche (48 navires, débarque annuelle de 6 000 tonnes), puis un aménagement plaisance (220 places). De l'autre côté, une passerelle donne sur le port de commerce : environ 250 000 tonnes sont manipulées annuellement (80% à l'importation, 20% à l'exportation).



1



2

Le Quai FRANÇOIS 1^{ER}

François 1^{er} de Clèves fait réaliser des travaux d'aménagement du port, et notamment l'édification de quais pour améliorer l'accostage des bateaux. C'est en 1872 qu'il voit réellement le jour. Le Musoir « *Museau du port* » avec ses deux rampes de part et d'autre, et ses petites boutiques au-dessous, se dresse majestueusement au milieu du quai François 1^{er}, et confère au Tréport, cette caractéristique si particulière.

LE QUARTIER DES *Cordiers*

C'est un quartier gagné sur la mer, bâti au pied des falaises, sur un lit de galets. Les premiers habitants étaient des familles de pêcheurs. Trop pauvres pour pêcher au filet, ces « *cordiers* » pratiquaient la pêche au moyen de longues cordes garnies d'hameçons, amorcés avec des vers de mer. De nombreux petits commerces animaient ce secteur : saurisseries, cidrerie, cafés, épiceries...

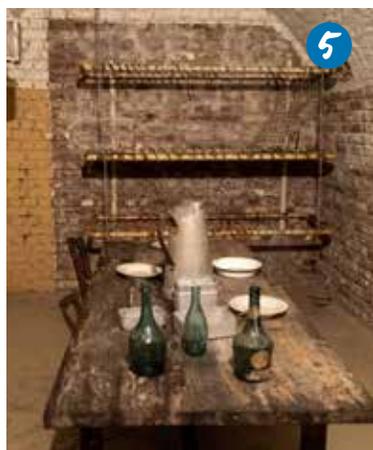


3

Le Funiculaire

ET LE POINT DE VUE DU PANORAMA

Datant de 1908, le tunnel a été remis en service en 2006 et équipé de 4 nouvelles cabines qui fonctionnent sur le principe de l'ascenseur incliné. La traversée de la falaise dure 1 minute 55. Utilisation gratuite. A plus de 100m d'altitude, la table d'orientation vous permettra de vous repérer et de découvrir par temps clair, un remarquable panorama s'étendant du Cap d'Ailly (sud de Dieppe) à la Baie de Somme (30 km au nord).



Le Kahlburg

Véritable labyrinthe creusé dans la falaise par des prisonnières ukrainiennes, des requis tréportais et des soldats allemands, cet ensemble maçonné de briques et taillé dans la craie, possède plus de 270 mètres de galeries, 32 pièces, 225 marches sur 3 niveaux.

Cet ouvrage faisant partie du système de défense allemand, appelé «Le Mur de l'Atlantique», abritait les états-majors de l'ensemble des batteries d'artillerie qui défendaient le secteur compris entre Le Tréport et Ault.

Sur réservation auprès de l'Office de Tourisme

Musée DU TRÉPORT

LA FRESQUE Murale

Situé dans l'ancienne Mairie, le musée présente sur 5 niveaux l'histoire du Tréport, le tourisme à l'époque des bains de mer, la vie des marins pêcheurs, les naufrages et sauvetages en mer, les activités traditionnelles telles que le ramassage des galets, le saurissage du poisson, la charpenterie de marine. Adossée au Musée, une immense fresque de 30 m de long répartie en 4 tableaux orne le petit parking, et permet de découvrir l'histoire de la ville image taille XL : le funiculaire, les baigneurs, les métiers de la mer, un vieux pêcheur.



L'église

SAINT-JACQUES

Bâtie en 1362, elle subit de nombreux dégâts pendant la guerre de Cent Ans. Restaurée en 1699, elle bénéficie d'un emplacement privilégié sur lequel ses dimensions imposantes (longueur : 43 mètres, largeur : 15 mètres et hauteur : 15 mètres) la rend incontournable.



Avec sa façade typique en damier (pierre de Caen et silex), sa tour gothique, son portail Renaissance au tympan finement orné, ses superbes clés de voûte pendantes, l'église Saint-Jacques est un monument incontournable à visiter au Tréport